

Vv: loại phương tiện ô tô Pickup.

Kính gửi: Tổng cục Hải quan
(Lô E3, đường Dương Đình Nghệ, phường Yên Hòa, quận Cầu Giấy, Hà Nội)

Liên quan đến một số nội dung tại văn bản số 5944/TCHQ-TXNK ngày 08/9/2017 của Quý Tổng cục đề nghị cho ý kiến phân loại đối với loại phương tiện ô tô Pickup, Cục Đăng kiểm Việt Nam (ĐKVN) có ý kiến như sau:

1. Hiện nay, việc phân loại phương tiện ô tô Pickup được Cục ĐKVN căn cứ vào sửa đổi 2:2010 TCVN 7271:2003 – Phương tiện giao thông đường bộ - Ô tô - Phân loại theo mục đích sử dụng, cụ thể như sau:

a) Ô tô PICK UP chở hàng ca bin đơn:

Ô tô chở hàng (3.2) với các đặc điểm sau:

- Thùng hàng dạng hở (có thể có mui phủ) hoặc dạng kín, có thể liền hoặc không liền thân với cabin, có bố trí cửa để xếp, dỡ hàng;
- Trong ca bin có bố trí một hàng ghế;
- Thùng hàng không có trang bị tiện nghi nội thất phục vụ chở người;
- Diện tích hữu ích của thùng hàng (F_h) không nhỏ hơn 1 m^2 (xác định như Phụ lục A của TCVN 7271:2003);
- Tổng khối lượng hàng hóa cho phép chở (m_h) phải lớn hơn tổng khối lượng của số người cho phép chở (m_{ng}) được tính theo tỷ lệ sau:

$$\frac{m_{ng}}{m_h} \times 100\% \leq 80\%$$

Trong đó:

$$m_{ng} = 65 \text{ kg/người} \times \text{số chỗ ngồi.}$$

b) Ô tô PICK UP chở hàng ca bin kép:

Ô tô chở hàng (3.2) với các đặc điểm sau:

- Thùng hàng dạng hở (có thể có mui phủ) hoặc dạng kín, có thể liền hoặc không liền thân với cabin, có bố trí cửa để xếp, dỡ hàng;
- Trong ca bin có bố trí hai hàng ghế, có số chỗ ngồi kể cả chỗ ngồi của người lái không lớn hơn 5;
- Thùng hàng không có trang bị tiện nghi nội thất phục vụ chở người;
- Diện tích hữu ích của thùng hàng (F_h) không nhỏ hơn 1 m^2 (xác định như Phụ lục A của TCVN 7271:2003);

- Tổng khối lượng hàng hóa cho phép chở (mh) phải lớn hơn tổng khối lượng của số người cho phép chở (mng) được tính theo tỷ lệ sau:

$$\frac{m_{ng}}{m_h} \times 100\% \leq 80\%$$

Trong đó:

$$m_{ng} = 65 \text{ kg/người} \times \text{số chỗ ngồi.}$$

2. Đối với việc phân loại phương tiện theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2016/BGTVT được ban hành kèm theo Thông tư số 06/2016/TT-BGTVT ngày 08/4/2016 của Bộ Giao thông vận tải là để làm rõ quy định về hệ thống báo hiệu đường bộ, không phải là quy chuẩn kỹ thuật về phương tiện.

Trên đây là ý kiến của Cục Đăng kiểm Việt Nam liên quan đến phân loại phương tiện ô tô Pickup xin trao đổi với Quý Tổng cục.

Trân trọng.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Vụ KHCN (để b/c);
- Cục trưởng (để b/c);
- Lưu: VP, VAQ.

