

KẾ HOẠCH

**V/v thực hiện Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19/01/2018
của Thủ tướng Chính phủ**

Căn cứ Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19/01/2018 của Thủ tướng Chính phủ về việc đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện;

Căn cứ Thông báo số 319/TB-VPCP ngày 12/4/2018 của Văn phòng Chính phủ về kết luận của Phó Thủ tướng Thường trực Trương Hòa Bình - Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tại Hội nghị trực tuyến toàn quốc sơ kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông quý I và triển khai nhiệm vụ công tác quý II năm 2018;

Để tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04 tháng 9 năm 2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng, Nghị quyết số 88/2011/NĐ-CP ngày 24 tháng 8 năm 2011 của Chính phủ, đồng thời khắc phục những hạn chế, bất cập liên quan đến quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm nhằm nâng cao hiệu lực quản lý nhà nước về sản xuất, kinh doanh, nhập khẩu, phân phối mũ bảo hiểm; nâng tỷ lệ đội mũ bảo hiểm đạt Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia đối với người lớn là 95%, đối với trẻ em là 80% vào năm 2020.

Ủy ban nhân dân tỉnh xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện như sau:

I. MỤC ĐÍCH - YÊU CẦU

1. Tăng cường công tác phối hợp giữa các lực lượng tổ chức tuyên truyền, kiểm tra xử lý trên địa bàn tỉnh. Nhằm nâng cao nhận thức của người dân trong việc chấp hành quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện trên địa bàn tỉnh.

2. Quản lý việc sản xuất, kinh doanh mũ bảo hiểm để ngăn chặn các loại mũ bảo hiểm không đạt chuẩn, mũ giả mạo mũ bảo hiểm trên thị trường; xử lý nghiêm đối với việc kinh doanh mũ bảo hiểm không đạt chuẩn và không rõ nguồn gốc.

3. Xử lý nghiêm đối với người điều khiển phương tiện, ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe máy điện không đội mũ bảo hiểm hoặc đội mũ bảo hiểm không phải mũ bảo hiểm. Nhằm giảm tỷ lệ chấn thương sọ não do tai nạn giao thông khi đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện.

II. NỘI DUNG KẾ HOẠCH

1. Ban An toàn giao thông tỉnh

a) Chủ trì, phối hợp với các cơ quan là thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, các cơ quan đoàn thể, cơ quan thông tấn, báo chí thực hiện các chiến dịch truyền thông về quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đạt Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia khi đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; thực hiện đồng bộ, thống nhất cùng với các chiến dịch kiểm tra, tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm; trong đó đặc biệt chú trọng về việc chấp hành đội mũ bảo hiểm cho trẻ em.

b) Xây dựng Kế hoạch hành động về nâng cao hiệu quả công tác thực thi pháp luật về đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; tuyên truyền, vận động và khuyến khích người dân sử dụng mũ bảo hiểm cho người đi xe đạp khi tham gia giao thông; tiếp tục vận động các tổ chức, cá nhân ủng hộ và tặng mũ bảo hiểm cho trẻ em, đồng bào khu vực còn khó khăn về kinh tế, vùng sâu, vùng xa.

c) Theo dõi, đôn đốc, kiểm tra tình hình thực hiện; định kỳ hằng năm tổ chức sơ kết, đánh giá kết quả thực hiện, báo cáo Thủ tướng Chính phủ.

2. Công an tỉnh

a) Chỉ đạo Công an các huyện, thành phố tiếp tục thực hiện kiểm tra, xử lý nghiêm các doanh nghiệp sản xuất, kinh doanh mũ bảo hiểm không phù hợp Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia; trường hợp đủ yếu tố cấu thành tội phạm thì khởi tố điều tra và truy tố trước pháp luật những tổ chức, cá nhân có hành vi sản xuất, phân phối mũ bảo hiểm giả, mũ bảo hiểm không đạt chuẩn tiêu chuẩn chất lượng (tập trung vụ việc đã gây hậu quả thiệt hại về tính mạng và sức khỏe cho người tham gia giao thông nếu đội mũ bảo hiểm giả, mũ bảo hiểm không đạt chuẩn tiêu chuẩn chất lượng).

b) Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, các lực lượng Công an khác tăng cường tuần tra, kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm các quy định của pháp luật về đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng mô tô xe gắn máy và xe đạp điện, nhất là xử lý người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện chở trẻ em không đội mũ bảo hiểm; hàng tháng, quý thông báo đến các trường học trên địa bàn để nhà trường nhắc nhở, giáo dục đối với những học sinh, sinh viên không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện.

3. Sở Công Thương

a) Chỉ đạo lực lượng Quản lý thị trường tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra và xử lý vi phạm pháp luật trong hoạt động phân phối, kinh doanh mũ bảo hiểm trên thị trường của địa bàn tỉnh. Có biện pháp xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với các hành vi vi phạm (nếu có).

b) Phối hợp với Sở Khoa học và Công nghệ, Công an tỉnh, Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố và các cơ quan có liên quan thực hiện việc thanh tra,

kiểm tra và có biện pháp xử lý vi phạm pháp luật về điều kiện sản xuất, kinh doanh và chất lượng mũ bảo hiểm.

4. Sở Khoa học và Công nghệ nâng cao hiệu quả công tác kiểm tra, giám sát chất lượng sản phẩm đối với hoạt động sản xuất kinh doanh mũ bảo hiểm; xử lý nghiêm hành vi vi phạm và thông báo rộng rãi, thường xuyên trên các phương tiện thông tin đại chúng các cơ sở sản xuất mũ bảo hiểm đạt quy chuẩn và không đạt Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia.

5. Sở Giáo dục và Đào tạo chịu trách nhiệm tổ chức thực hiện bắt buộc quy định đội mũ bảo hiểm đối với học sinh, sinh viên, đặc biệt là học sinh từ 06 tuổi trở lên được người lớn chở bằng mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; giáo dục học sinh sinh viên đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện trở thành thói quen; phối hợp với lực lượng Công an có hình thức xử lý kỷ luật phù hợp với lứa tuổi học sinh khi vi phạm; chỉ đạo các phòng Giáo dục và Đào tạo, các trường học và yêu cầu các nhà trường tổ chức ký cam kết với phụ huynh học sinh thực hiện quy định đội mũ bảo hiểm khi đưa con em đến trường bằng xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện.

6. Sở Y tế chỉ đạo các đơn vị trực thuộc, các Bệnh viện, trạm Y tế thực hiện thống kê đầy đủ và phân tích số liệu về thương tích do không đội mũ bảo hiểm đối với các nạn nhân tai nạn giao thông vào cấp cứu tại các cơ sở khám, chữa bệnh; hằng quý báo cáo gửi Ban An toàn giao thông tỉnh để tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh và Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia.

7. Sở Giao thông vận tải tăng cường công tác tuyên truyền vận động cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong ngành gương mẫu thực hiện quy định về đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện đặc biệt chấp hành đội mũ bảo hiểm cho con em từ 06 tuổi trở lên.

8. Các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh tiếp tục quán triệt cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong ngành gương mẫu thực hiện quy định về đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy. Tổ chức các hoạt động cụ thể, thiết thực nhằm góp phần nâng cao hiệu quả thực hiện quy định của pháp luật về đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện.

9. Sở Thông tin và Truyền thông chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo chí đẩy mạnh tuyên truyền, vận động nhân dân thực hiện quy định pháp luật về đội mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; không phát hành các sản phẩm báo ảnh, truyền hình có hình ảnh mà vô tình cổ vũ đối với hành vi sản xuất, kinh doanh và sử dụng mũ bảo hiểm không phù hợp Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia, đặc biệt là các phim quảng cáo, phim truyền hình trong đó các nhân vật chính có hành vi đội mũ không phải mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng mô tô, xe máy, xe đạp điện.

10. Đài Phát thanh – Truyền hình tỉnh, Báo Hòa Bình và các cơ quan thông tấn, báo chí tăng cường tuyên truyền thực hiện quy định pháp luật về mũ bảo hiểm; kiểm duyệt, kiên quyết không phát hành các sản phẩm truyền thông có các nhân vật chính không đội mũ bảo hiểm hoặc đội mũ không phải mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện.

11. Sở Văn hóa, thể thao và Du lịch, Sở Tư pháp thẩm định nội dung liệu tuyên truyền quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm của các cơ quan đơn vị thực hiện công tác tuyên truyền đảm bảo đúng các quy định của nhà nước và phù hợp với thực tiễn của địa phương.

12. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố quán triệt cán bộ công chức, viên chức của địa phương làm gương trong việc chấp hành nghiêm túc quy định đội mũ bảo hiểm cho bản thân và người đi cùng khi đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường phối hợp kiểm tra, kiểm soát và xử lý vi phạm trong hoạt động sản xuất, nhập khẩu và kinh doanh mũ bảo hiểm trên địa bàn quản lý; căn cứ kế hoạch của tỉnh để xây dựng kế hoạch cụ thể phù hợp với tình hình địa phương, huy động các lực lượng thực hiện các chiến dịch thống nhất trong toàn quốc.

13. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh Hòa Bình, các tổ chức chính trị - xã hội, các đoàn thể xã hội các cấp có kế hoạch phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh và cùng cấp tổ chức các hoạt động cụ thể, thiết thực nhằm góp phần nâng cao hiệu quả thực hiện quy định của pháp luật về đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện.

14. Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố tổ chức chiến dịch tuyên truyền và xử lý về sản xuất kinh doanh và sử dụng mũ bảo hiểm theo đúng quy định của pháp luật trên địa bàn quản lý. Chỉ đạo Công an tuần tra, phát hiện, ngăn chặn và xử lý những tổ chức, cá nhân sử dụng vỉa hè, lòng đường để bày bán các loại mũ có kiểu dáng bên ngoài giống mũ bảo hiểm dành cho người đi mô tô, xe máy trên các trục đường giao thông thuộc địa bàn quản lý. Tổ chức họp đại diện các cơ sở sản xuất, kinh doanh mũ bảo hiểm xe máy và yêu cầu ký cam kết không kinh doanh mũ bảo hiểm không đạt chuẩn chất lượng, mũ bảo hiểm không rõ nguồn gốc.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu Ban An toàn giao thông tỉnh, các Sở, Ban, Ngành, Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố căn cứ nội dung kế hoạch và chức năng nhiệm vụ được giao, xây dựng kế hoạch chi tiết tổ chức triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGTQG;
- TT Tỉnh ủy;
- TT HĐND tỉnh;
- Chủ tịch UBND tỉnh
- Các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Ban ATGT tỉnh;
- Các Sở, Ban, Ngành tỉnh;
- Công thông tin điện tử HB;
- UBND các huyện, thành phố;
- Đài PT-TH tỉnh; Báo HB;
- Lưu: VT, CNXD (TD.60^b).

CHỦ TỊCH



Nguyễn Văn Quang