

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 6754/VPCP-QHĐP

Hà Nội, ngày 17 tháng 7 năm 2018

V/v xử lý kiến nghị các địa phương

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

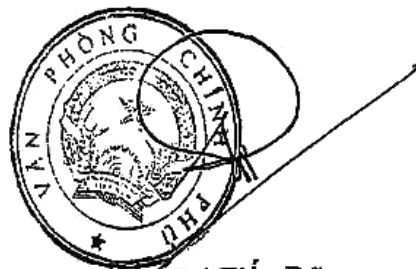
Về một số kiến nghị của Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương tại Phiên họp Chính phủ với các địa phương ngày 02 tháng 7 năm 2018, Thủ tướng Chính phủ giao Bộ Giao thông vận tải theo chức năng, nhiệm vụ được giao và quy định hiện hành chủ trì nghiên cứu, xử lý các kiến nghị (kèm theo), trả lời địa phương để triển khai, thực hiện; những nội dung thuộc thẩm quyền giải quyết của Thủ tướng Chính phủ thì báo cáo Thủ tướng Chính phủ quyết định; những nội dung thuộc thẩm quyền của Quốc hội và Chính phủ thì báo cáo Thường trực Chính phủ, trước ngày 15 tháng 8 năm 2018.

Văn phòng Chính phủ thông báo để Quý Bộ biết, thực hiện./.

Nơi nhận :

- Như trên;
- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng CP;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTgCP, TGĐ Công TTĐTCTP, các Vụ: TH, KTTH, CN, NN, KGVX, ĐMDN, TCCV, NC, TKBT, QHQT;
- Lưu: VT, QHĐP (3b) *AL*

BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM



Mai Tiến Dũng



KIẾN NGHỊ CỦA CÁC ĐỊA PHƯƠNG
TẠI HỘI NGHỊ TRỰC TIẾP CHÍNH PHỦ VỚI CÁC ĐỊA PHƯƠNG NGÀY 02 THÁNG 7 NĂM 2018
THUỘC THẨM QUYỀN XỬ LÝ CỦA BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
(Kèm theo Công văn số 675/VVPCP-QHDP ngày 17 tháng 7 năm 2018)

STT	Nội dung kiến nghị	Địa phương
1.	Đề nghị làm việc với Campuchia đàm phán nghị định thư vận tải đường bộ giữa Chính phủ nước CHXHCN Việt Nam và Chính phủ Hoàng gia Campuchia thông quan cửa khẩu quốc tế Bình Hiệp - Prâyvo.	Long An
2.	Đề nghị hướng dẫn về cơ sở tính toán đơn giá, cơ chế chi trả chi phí thuê bãi chứa vật liệu nạo vét để tạo hành lang pháp lý cho việc trả chi phí tiếp nhận vật liệu nạo vét của các công trình (để tháo gỡ khó khăn dự án Nạo vét luồng hàng hải vào Cảng Hải Phòng).	Hải Phòng
3.	Đề nghị tăng hạn mức công tác bảo dưỡng thường xuyên năm 2018 từ 50 triệu/km lên 61 triệu/km do các tuyến đường hỏng, lưu lượng phương tiện tăng.	Kiên Giang
4.	Đề nghị đẩy nhanh tiến độ cấm mốc và sớm thực hiện các dự án theo quy hoạch đầu tư hệ thống đường sắt.	Bình Dương
5.	Đề nghị sớm trình bổ sung Cảng biển Trần Đề vào Quy hoạch hệ thống cảng biển quốc gia với loại cảng là Cảng đặc biệt (ký hiệu IA).	Sóc Trăng
6.	Đề nghị có chủ trương điều chỉnh tổng thể Quy hoạch phát triển Cảng hàng không quốc tế Chu Lai.	Quảng Nam
7.	Đề nghị nghiên cứu mở thêm đường bay nội địa và quốc tế đến Cảng hàng không Cần Thơ;	Cần Thơ
8.	Đề nghị bố trí phần vốn Trung ương (477 tỷ đồng) của dự án cảng hàng không quốc tế Phú Quốc.	Kiên Giang
9.	Đề nghị đầu tư dự án đường nối cao tốc Hà Nội - Lào cai với TP Lai Châu.	Lai Châu
10.	Đề nghị đẩy nhanh tiến độ khởi công xây dựng đường cao tốc Long Thành-Tân Thành-Cái Mép.	Bà Rịa-Vũng Tàu

11.	Đề nghị đầu tư xây dựng cầu vượt trên quốc lộ 1 qua khu công nghiệp Tân Hưng.	Tiền Giang
12.	Đề nghị thảm nhựa đoạn 4km còn lại qua thị xã Gò Công trên quốc lộ 50.	Tiền Giang
13.	Đề nghị triển khai dự án mở rộng Quốc lộ 91 từ Km0 - Km7.	Cần Thơ
14.	Đề nghị đầu tư cải tạo và nâng cấp các đường quốc lộ trên địa bàn các tỉnh Tây Nguyên, như quốc lộ 27, 28, 55, cao tốc Dầu Giây - Liên Khương.	Lâm Đồng
15.	Đề nghị đầu tư mở rộng, nâng cấp tuyến Quốc lộ 14e nối Đà Nẵng với Quảng Nam và Quốc lộ 40B nối Quảng Nam với Kon Tum.	Quảng Nam
16.	Đề nghị xây dựng đường và cầu Tân Vũ - Lạch Huyện số 2 theo hình thức hợp tác công tư (PPP).	Hải Phòng
17.	Đề nghị nâng cấp cầu Bình Lợi	Bình Dương
18.	Đề nghị nạo vét đường thủy sông Đồng Nai	Bình Dương
19.	Đề nghị sớm hoàn thành dự án kênh Quan Chánh Bó.	Cần Thơ
20.	Đề nghị sớm triển khai nạo vét cửa sông Soài Rạp.	Long An
21.	Đề nghị sớm khởi công dự án nâng cấp mở rộng kênh Chợ Gạo giai đoạn 2.	Tiền Giang
22.	Đề nghị đầu tư nạo vét luồng Định An.	Cần Thơ
23.	Đề nghị giao UBND tỉnh Cao Bằng là cơ quan Nhà nước có thẩm quyền để huy động nguồn vốn và triển khai thực hiện đầu tư Dự án tuyến đường bộ cao tốc Đồng Đăng (Lạng Sơn) – Trà Lĩnh (Cao Bằng); điều chỉnh thời gian thực hiện Quy hoạch Dự án về thời điểm 2018 - 2020.	Cao Bằng
24.	Đề nghị giao UBND thành phố Hải Phòng là cơ quan nhà nước có thẩm quyền triển khai thực hiện Dự án đầu tư xây dựng Nhà ga hành khách số 2 tại Cảng hàng không quốc tế Cát Bi theo hình thức hợp tác công tư (PPP) kết hợp các hình thức khác.	Hải Phòng