

Số: 3894 /QĐ-BKHCN

Hà Nội, ngày 07 tháng 12 năm 2016

**QUYẾT ĐỊNH**  
**Về việc công bố Tiêu chuẩn quốc gia**

**BỘ TRƯỞNG**  
**BỘ KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ**

Căn cứ Luật Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật ngày 29/6/2006;

Căn cứ Nghị định số 127/2007/NĐ-CP ngày 01/8/2007 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật;

Căn cứ nghị định số 20/2013/NĐ-CP ngày 26/2/2013 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Khoa học và Công nghệ;

Xét đề nghị của Tổng cục trưởng Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng,

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Công bố 13 Tiêu chuẩn quốc gia sau đây:

1. TCVN 7880:2016      Phương tiện giao thông đường bộ – Tiếng ồn phát ra từ ô tô – Yêu cầu và phương pháp thử trong phê duyệt kiểu
2. TCVN 11496:2016      Phương tiện giao thông đường bộ – Cụm ISO 3996:1995      ống mềm cho hệ thống phanh thủy lực sử dụng dầu phanh có gốc không từ dầu mỏ
3. TCVN 11497:2016      Phương tiện giao thông đường bộ – Nắp bít ISO 4927:2005      đàn hồi cho xy lanh phanh thủy lực kiểu tang trống của bánh xe sử dụng dầu phanh có gốc không từ dầu mỏ (nhiệt độ làm việc lớn nhất 120°C)
4. TCVN 11498:2016      Phương tiện giao thông đường bộ – Cốc bít ISO 4928:2006      và vòng bít đàn hồi cho xy lanh của hệ thống phanh thủy lực sử dụng dầu phanh có gốc không từ dầu mỏ (nhiệt độ làm việc lớn nhất 120°C)



5. TCVN 11499:2016  
ISO 4930:2006 Phương tiện giao thông đường bộ – Vòng bít đàn hồi cho xy lanh phanh đĩa thủy lực sử dụng dầu phanh có gốc không từ dầu mỏ (nhiệt độ làm việc lớn nhất 150°C)
6. TCVN 11500:2016  
ISO 6117:2005 Phương tiện giao thông đường bộ – Nắp bít đàn hồi cho xy lanh phanh thủy lực kiểu tang trống của bánh xe sử dụng dầu phanh có gốc không từ dầu mỏ (nhiệt độ làm việc lớn nhất 100°C)
7. TCVN 11501:2016  
ISO 6118:2006 Phương tiện giao thông đường bộ – Cốc bít và vòng bít đàn hồi cho xy lanh của hệ thống phanh thủy lực sử dụng dầu phanh có gốc không từ dầu mỏ (nhiệt độ làm việc lớn nhất 70°C)
8. TCVN 11502:2016  
ISO 6119:2006 Phương tiện giao thông đường bộ – Vòng bít đàn hồi cho xy lanh phanh đĩa thủy lực sử dụng dầu phanh có gốc không từ dầu mỏ (nhiệt độ làm việc lớn nhất 120°C)
9. TCVN 11503:2016  
ISO 7632:1985 Phương tiện giao thông đường bộ – Vòng bít đàn hồi cho xy lanh phanh đĩa thủy lực sử dụng dầu phanh có gốc dầu mỏ (nhiệt độ làm việc lớn nhất 120°C)
10. TCVN 11504:2016  
ISO 3208:1974 Phương tiện giao thông đường bộ – Đánh giá phần nhô bên trong ô tô con
11. TCVN 11505:2016  
ISO 11838:1997  
With amendment  
1:2011 Động học của mô tô và mô tô – Người lái – Từ vựng
12. TCVN 11506:2016  
ISO 13556:1998 Phương tiện giao thông đường bộ – Xác định vị trí rõ ràng của hệ thống xả và đặc tính kỹ thuật của thiết bị
13. TCVN 11507:2016  
ISO 16247:2004 Phương tiện giao thông đường bộ – Phát hiện rò rỉ của hệ thống xả – Phương pháp thử heli và đặc tính kỹ thuật của thiết bị phát hiện

**Điều 2.** Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký ./.

**Nơi nhận:**

- Vụ PC;
- Lưu: VT, TDC.

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**



**Trần Việt Thanh**

**LawSof.com** Tel: +84-8-3930 3279 \* [www.ThuVienPhapLuat.vn](http://www.ThuVienPhapLuat.vn)