

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI  
CỤC ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 1762 /CĐSVN-VT&ATGT

Hà Nội, ngày 30 tháng 7 năm 2021

V/v: tăng cường công tác phối hợp  
ngăn chặn vi phạm pháp luật, đảm bảo  
trật tự, an toàn giao thông đường sắt

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông các tỉnh/thành phố có đường sắt đi qua;
- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

Cục Đường sắt Việt Nam (Cục ĐSVN) trân trọng cảm ơn sự phối hợp của các Quý Cơ quan trong việc thực hiện công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) đường sắt trong thời gian qua. Tuy nhiên, theo báo cáo của Tổng công ty ĐSVN trong 6 tháng đầu năm 2021, tai nạn giao thông đường sắt (TNGTĐS) còn tăng ở 2 tiêu chí<sup>1</sup> (số vụ, số người bị thương), vẫn còn xảy ra một số vụ TNGTĐS rất nghiêm trọng (trên địa bàn thuộc tỉnh Thanh Hóa), TNGTĐS nghiêm trọng (trên địa bàn các tỉnh/tp: Đồng Nai, Hà Nam, Hà Nội, Phú Thọ, Khánh Hòa, Nam Định, Ninh Bình, Nghệ An, Phú Yên, Quảng Bình, Quảng Nam, Quảng Ngãi, Quảng Trị, Bình Định, Thừa Thiên Huế, Tp Hồ Chí Minh).

Tiếp theo công văn số 884/CĐSVN-VT&ATGT ngày 23/4/2021 của Cục Đường sắt Việt Nam (Cục ĐSVN) v/v tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ 30/4 và 01/5/2021 và bầu cử đại biểu Quốc hội khóa XV, đại biểu Hội đồng nhân dân cấp tỉnh, thành phố nhiệm kỳ 2021-2026. Để đạt được mục tiêu của Năm An toàn giao thông 2021 và tiếp tục thực hiện đồng bộ, có hiệu quả các quy định tại Luật Đường sắt, văn bản quy phạm pháp luật hướng dẫn thi hành, Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Chính phủ. Cục ĐSVN đề nghị các Quý Cơ quan tiếp tục quan tâm chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc các cơ quan/đơn vị chức năng địa phương có đường sắt đi qua thực hiện một số nội dung sau:

1. Đối với Ban An toàn giao thông các tỉnh/thành phố có đường sắt đi qua:

1.1. Tăng cường công tác tuyên truyền trên phương tiện thông tin đại chúng nội dung về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường sắt theo quy định của Luật Đường sắt số 06/2017/QH14, Nghị định số 65/2018/NĐ-CP, Nghị định số 56/2018/NĐ-CP, chú trọng tuyên truyền đối với các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải hành khách, hàng hóa bằng ô tô trên địa bàn và mọi người dân để nâng cao hiểu biết pháp luật và nghiêm chỉnh chấp hành quy tắc khi tham gia giao thông qua

<sup>1</sup> Theo thống kê: trên các tuyến đường sắt quốc gia đã xảy ra 89 vụ, tăng 04 vụ (89/85=+4,7%); làm chết 41 người, giảm 01 người (41/42=-2,3%); bị thương 47 người, tăng 03 người (47/44=+6,8%); Địa điểm xảy ra TNGTĐS: tại LĐTĐM 31 vụ (chiếm 35%); tại ĐN 09 vụ (10%); dọc đường, vi phạm KGH ĐM-TX 49 vụ (chiếm 55%); Phân loại TNGTĐS: đặc biệt nghiêm trọng 0 vụ; rất nghiêm trọng 01 vụ; nghiêm trọng 40 vụ; ít nghiêm trọng 48 vụ.

THƯ VIỆN PHÁP LUẬT - Tel: +84-28-3990 3279 - www.ThuVienPhapLuat.VN

đường sắt, ngăn chặn các hành vi lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường sắt, phạm vi bảo vệ công trình đường sắt.

1.2. Chỉ đạo các lực lượng chức năng Thanh tra giao thông, Công an phối hợp chặt chẽ với Thanh tra chuyên ngành đường sắt tăng cường kiểm tra, ngăn chặn và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TT ATGT đường sắt, tập trung phát hiện ngăn chặn, xử lý các hành vi lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường sắt, phạm vi bảo vệ công trình đường sắt và phòng chống ùn tắc giao thông tại các điểm giao cắt ĐB-ĐS đặc biệt, trong thời gian các lực lượng chức năng đang tập trung công tác phòng, chống dịch bệnh COVID-19.

2. Tổng công ty ĐSVN chỉ đạo các Công ty Cổ phần đường sắt, Công ty Cổ phần thông tin tín hiệu đường sắt và các đơn vị liên quan:

2.1. Tổ chức phối hợp chặt chẽ với chính quyền các địa phương có đường sắt đi qua thực hiện nội dung tại mục 1 công văn này.

2.2. Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát nội bộ từ Tổng công ty ĐSVN đến các đơn vị thành viên trong việc: chấp hành các quy chuẩn, quy trình tác nghiệp kỹ thuật, nhất là của lực lượng nhân viên gác chắn đường ngang, trực ban chạy tàu, lái tàu, nhân viên trực tại các điểm phanh giết, chốt gác; nâng cao tinh thần trách nhiệm và đạo đức nghề nghiệp cho những người trực tiếp thực thi nhiệm vụ liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT đường sắt. Xử lý nghiêm đối với các tổ chức, cá nhân có vi phạm để xảy ra tai nạn chạy tàu do chủ quan gây ra. Chú trọng nâng cao chất lượng sửa chữa, bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt theo quy định. Hạn chế thấp nhất các tai nạn, sự cố xảy ra do chủ quan.

2.3. Rà soát phương án bố trí lực lượng, phương tiện thường trực để kịp thời ứng phó, giải quyết sự cố, tai nạn khi xảy ra nhằm khôi phục giao thông đường sắt nhanh nhất theo qui định tại Thông tư 23/2018/TT-BGTVT ngày 04/5/2018 của Bộ GTVT Quy định về giải quyết sự cố, tai nạn giao thông đường sắt và phân tích, thống kê báo cáo về sự cố, tai nạn giao thông đường sắt.

2.4. Tiếp tục chỉ đạo tổ chức thực hiện triệt để, nghiêm túc các quy định của Chính phủ, Bộ Y tế, Bộ GTVT và chính quyền các địa phương có đường sắt đi qua về công tác phòng chống dịch, bệnh COVID – 19 trong các đơn vị trực thuộc.

Đề nghị các Quý Cơ quan quan tâm phối hợp chỉ đạo các đơn vị liên quan thực hiện.

Trân trọng cảm ơn./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- VP UBATGTQuốc gia (để báo cáo);
- Vụ ATGT (để ph/hợp);
- Cục CSGT (phối hợp);
- Cục CS QLHC&TTXH (phối hợp);
- Báo Giao thông (để phối hợp);
- Tổng công ty ĐSVN (để phối hợp);
- Các Phó Cục trưởng (để kiểm tra, chỉ đạo);
- Các Phòng: VTATGT, PCTT, QLXD&KCHT, TT-AT I, II, III (để thực hiện);
- Lưu: VT, VTATGT.

**CỤC TRƯỞNG**



**Vũ Quang Khôi**

THƯ VIỆN PHÁP LUẬT • Tel: +84-28-3980 3219 • www.ThuVienPhapLuat.VN